

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARA EL DISEÑO Y FABRICACIÓN DE UN EQUIPO DE TRANSPORTE INTERNO PARA LAS INSTALACIONES DEL C.A. DE EL CABRIL.

Clave: A30-ES-OL-0073

Páginas: 22

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES

2. OBJETO

3. REQUISITOS TÉCNICOS

3.1. Dimensiones

3.2. Tara

3.3. Material de fabricación

3.4. Acabado

3.5. Accesibilidad

3.6. Cobertura

3.7. Sistemas de estiba y amarre de bultos

3.8. Puntos de amarre para izado

4. CONFIGURACIONES DE CARGA

5. DOCUMENTACIÓN ASOCIADA AL EQUIPO

6. GARANTÍA

Anexo I.- Plano portacenedor

Anexo II.- Plano embalaje ENRESA tipo XXI (CMC)

Anexo III.- Plano embalaje ENRESA tipo XVII (CMB)

Anexo IV.- Plano embalaje ENRESA tipo XIII (CMD)

Anexo V.- Plano embalaje ENRESA tipo XII (CMT)

Anexo VI.- Plano embalaje ENRESA tipo III

Anexo VII.- Plano embalaje ENRESA tipo VIII

Anexo VIII.- Esquema embalaje ENRESA tipo XV (big-bag de 1,2 m³/1.500 Kg).

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 2
--------------------------	----------------	----------------------	--------------

1. ANTECEDENTES

Dentro de las instalaciones del C.A. de El Cabril de una manera habitual hay que trasladar desde diferentes ubicaciones, bultos conteniendo residuos radiactivos.

Con objeto de facilitar estas operaciones de traslados internos se considera necesarios diseñar un equipo de transporte que permita diferentes configuraciones de carga, y que para cualquiera de ellas ofrezca una estiba sólida y de fácil ejecución.

2. OBJETO

El objeto del presente pliego es definir los requisitos necesarios para el diseño y posterior fabricación de un equipo de transporte que permita realizar con la máxima seguridad las operaciones de traslados internos dentro del C.A. de El Cabril.

3. REQUISITOS TÉCNICOS

3.1. Dimensiones

El equipo de transporte estará montado sobre un bastidor que permitirá amarrarlo mediante 8 twist.-lock al portacontenedores cuyo plano se adjunta como anexo I a la presente especificación.

La altura útil del equipo no superará los 2,5 metros.

3.2. Tara

El equipo de transporte tendrá una tara máxima de 9.500 Kg, contando con todos los componentes de estiba y amarre que sean necesarios.

3.3. Material de fabricación

El principal material de fabricación deberá de ser acero al carbono del tipo S 275 JR o similar. No obstante el equipo podrá contar con elementos fabricados en otros materiales, si se considera oportuno con objeto de mejorar sus prestaciones.

3.4. Acabado

Galvanizado en caliente o tratamiento equivalente que prevenga la corrosión y evite el pintado.

3.5. Accesibilidad

El equipo permitirá la carga y descarga tanto por ambos laterales como por su parte superior.

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 3
--------------------------	----------------	----------------------	--------------

Así mismo permitirá el acceso y maniobrabilidad de una carretilla eléctrica por su parte posterior.

3.6. Cobertura

El equipo podrá cubrir su carga mediante una o dos lonas.

3.7. Sistemas de estiba y amarre de bultos

Todos los sistemas de estiba y amarre serán manuales, y deberán poderse manejar por una sola persona.

Los sistemas de estiba y amarre propuestos deberán cumplir con lo establecido en ADR 7.5.7.1 y en consecuencia estar diseñados considerando la norma UNE-EN 12195-1:2010 “Dispositivos para la sujeción de la carga en vehículos de carretera”, en aquellos puntos que le sean aplicables.

En el caso de utilizar piezas que deban ser retiradas al configurar una carga diferente, el equipo dispondrá de un arcón donde guardar este material.

3.8. Puntos de amarre para izado

El equipo de transporte dispondrá de los correspondientes puntos de amarre necesarios para que pueda ser izado, de tal manera que permita su anclaje y desanclaje al correspondiente portacontenedor.

4. CONFIGURACIONES DE CARGA

El equipo de transporte deberá permitir como mínimo las siguientes configuraciones de carga:

- 3 embalajes ENRESA tipo XXI (CMC)
- 8 embalajes ENRESA tipo XIII (CMD)
- 10 embalajes ENRESA tipo XVII (CMB)
- 10 embalajes ENRESA tipo XII (CMT)
- 15 embalajes ENRESA tipo VIII
- 45 embalajes ENRESA tipo III
- 20 embalajes ENRESA tipo XV (big-bag de 1,2 m³ /1.500 Kg).

Se valorará favorablemente la posibilidad de configurar cargar mixtas.

Como anexos a la presente especificación se encuentran los planos de los diferentes elementos a estibar.

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 4
--------------------------	----------------	----------------------	--------------

5. DOCUMENTACIÓN ASOCIADA AL EQUIPO.

El equipo de transporte se entregará junto con la siguiente documentación:

- Manual de operación
- Manual de mantenimiento
- Certificado de materiales
- Justificación del cumplimiento de la norma UNE-EN 12195

6. Garantía

El equipo de transporte tendrá una garantía en piezas y mano de obra de como mínimo 2 años.

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 5
--------------------------	----------------	----------------------	--------------

Anexo-I

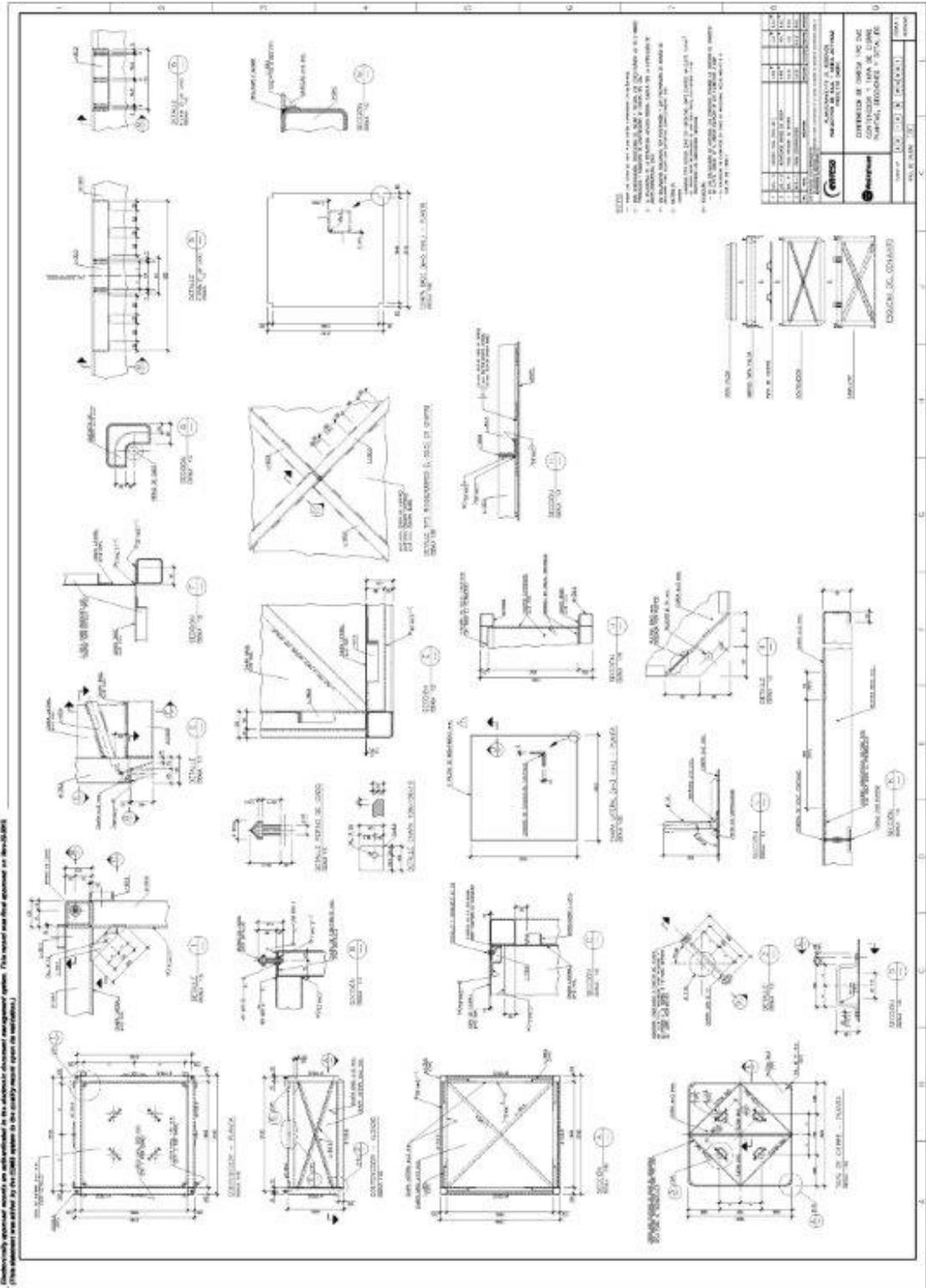
Plano portacenedor

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 7
--------------------------	----------------	----------------------	--------------

Anexo-II

Plano embalaje ENRESA tipo XXI (CMC)

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 8
------------------------------	--------------------	--------------------------	------------------

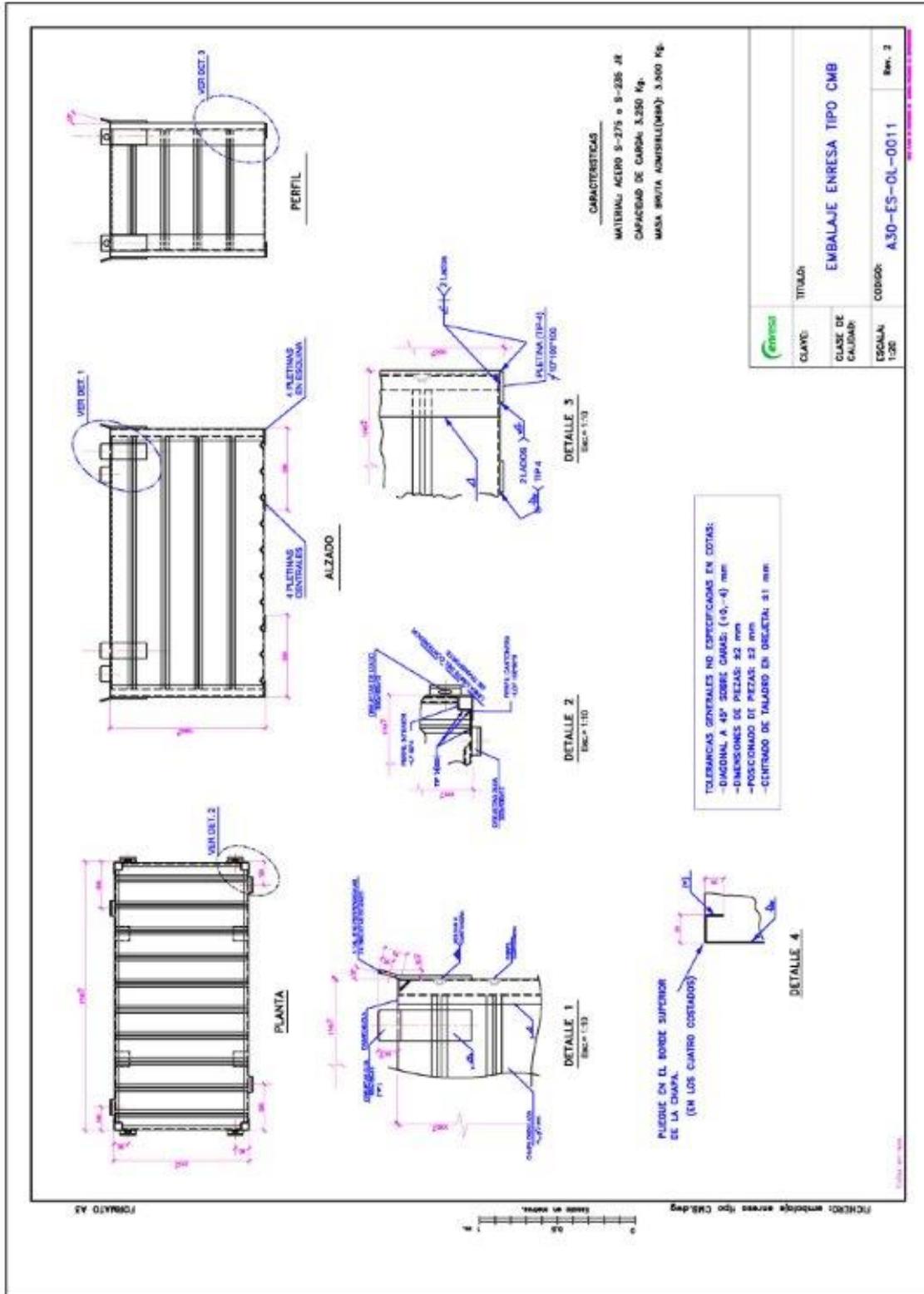


Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 9
--------------------------	----------------	----------------------	--------------

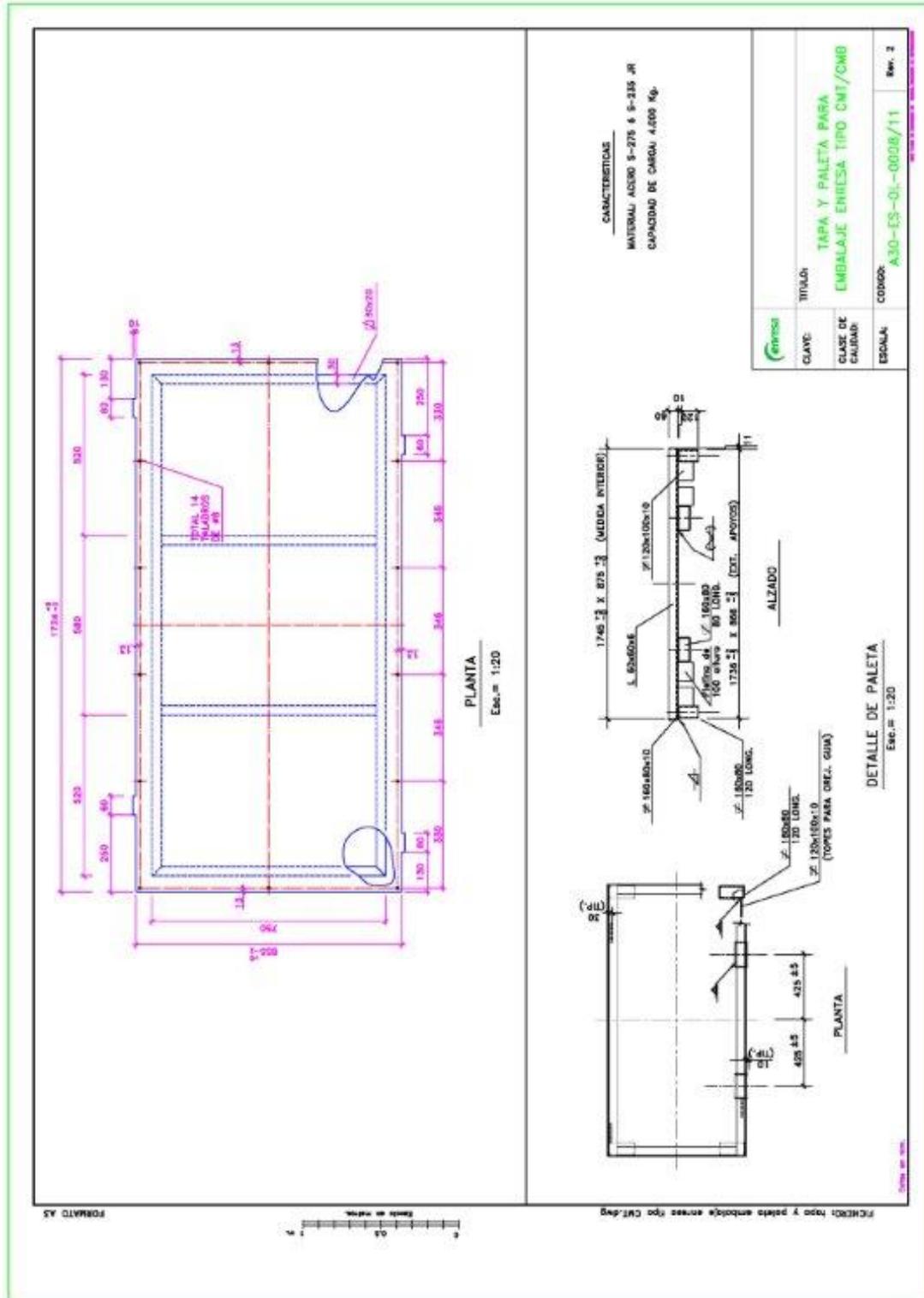
Anexo-III

Plano embalaje ENRESA tipo XVII (CMB)

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 10
------------------------------	--------------------	--------------------------	-------------------



Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 11
------------------------------	--------------------	--------------------------	-------------------

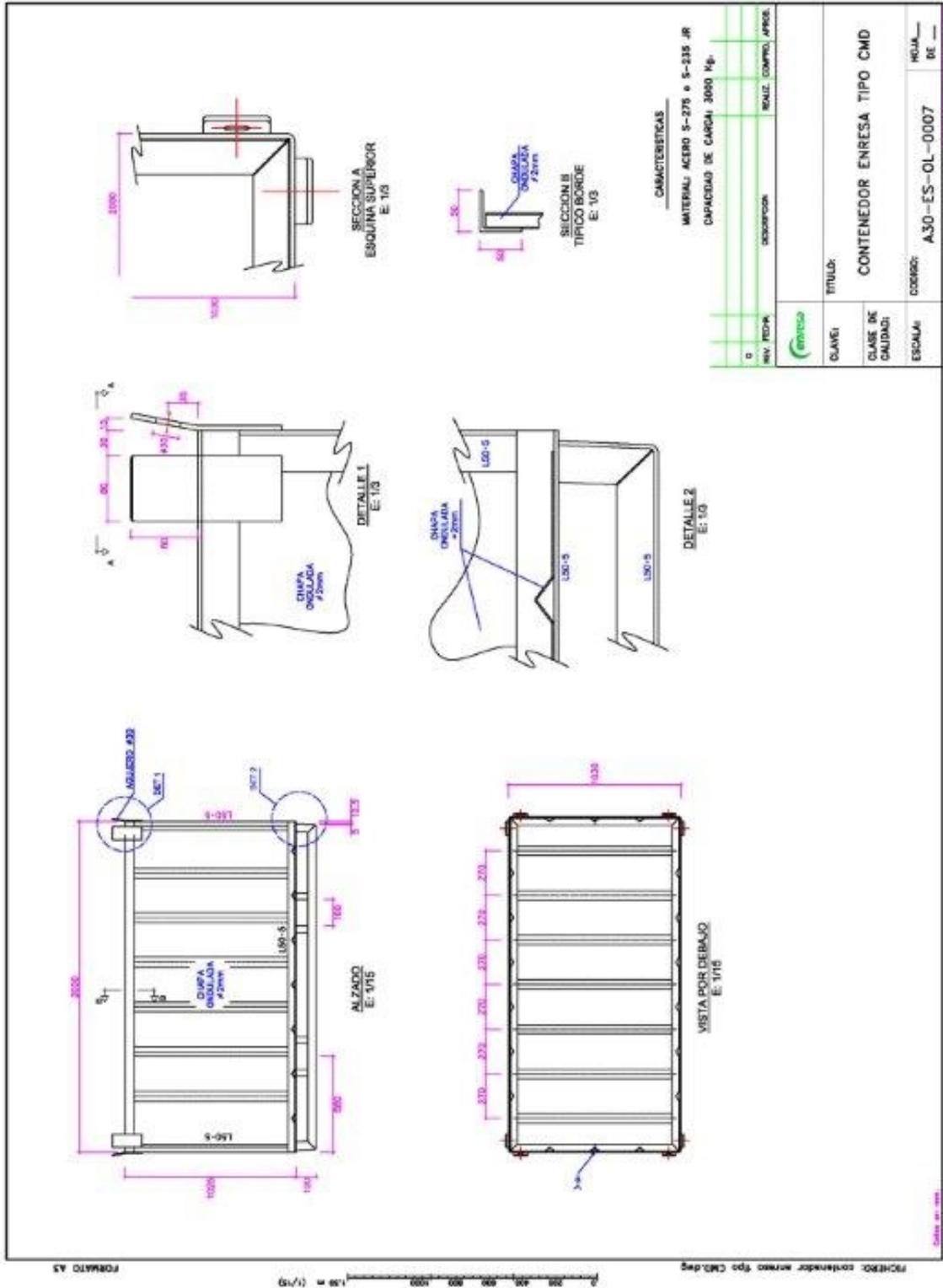


Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 12
--------------------------	----------------	----------------------	---------------

Anexo-IV

Plano embalaje ENRESA tipo XIII (CMD)

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 13
------------------------------	--------------------	--------------------------	-------------------

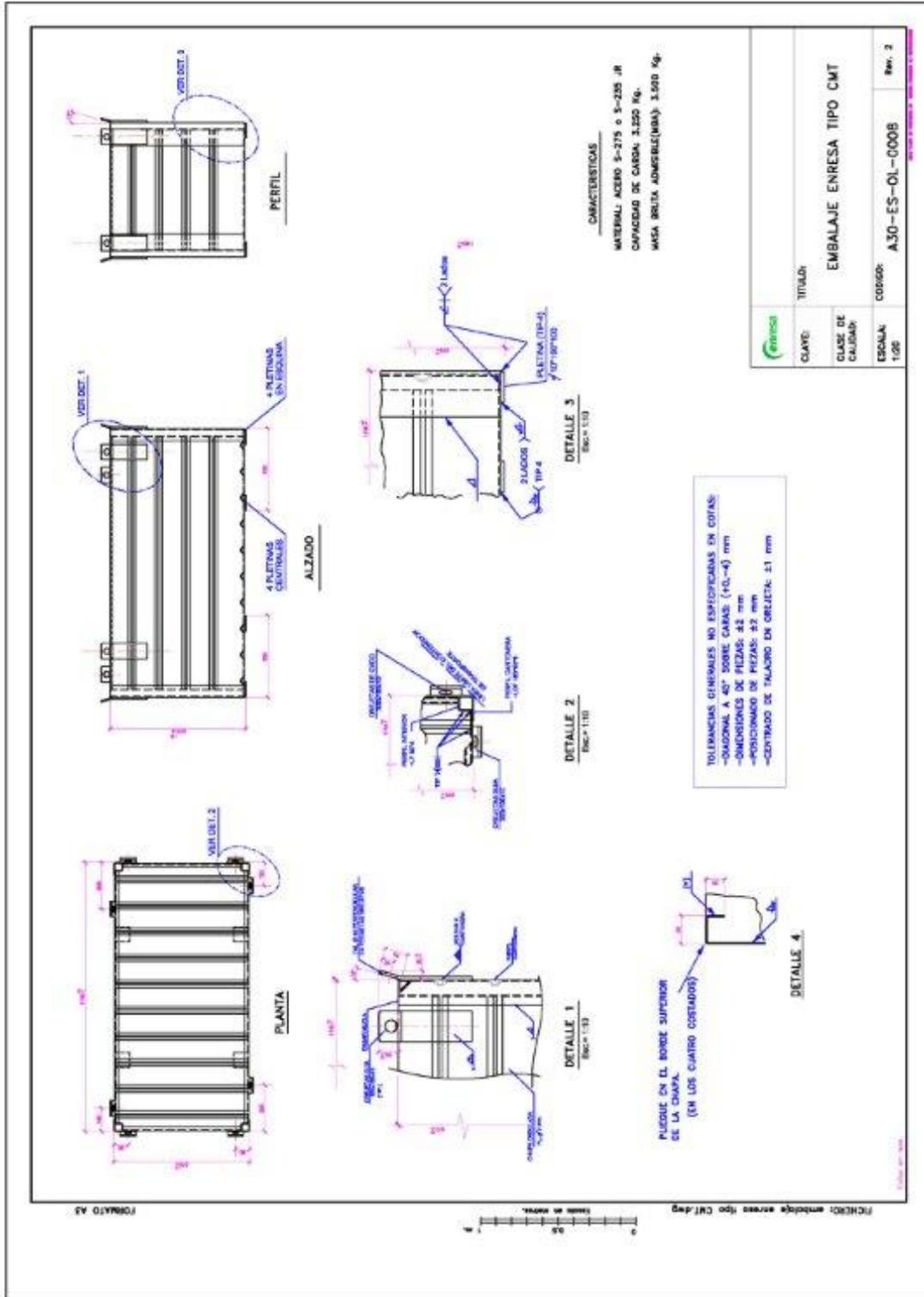


Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 14
--------------------------	----------------	----------------------	---------------

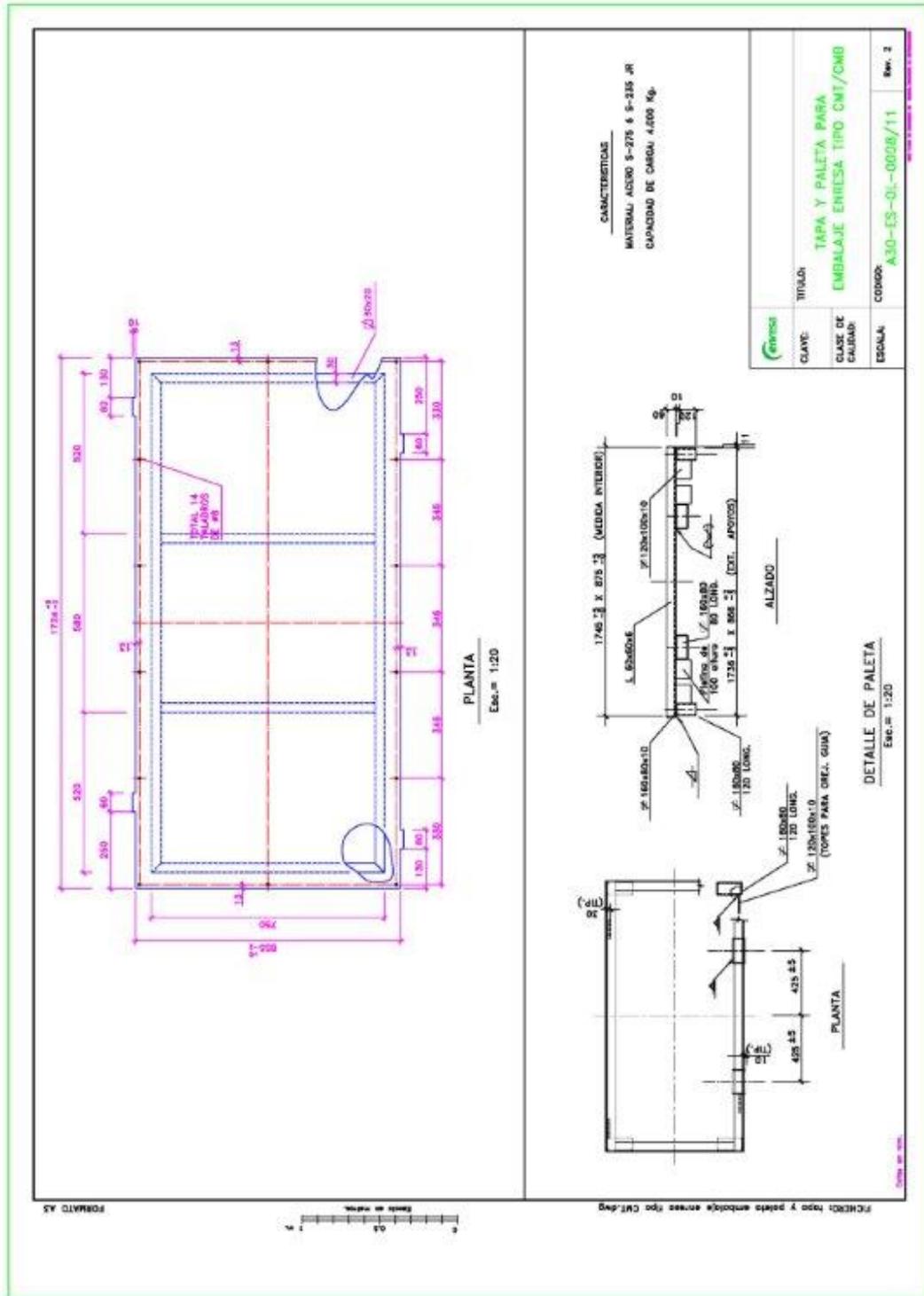
Anexo-V

Plano embalaje ENRESA tipo XII (CMT)

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 15
------------------------------	--------------------	--------------------------	-------------------



Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 16
------------------------------	--------------------	--------------------------	-------------------

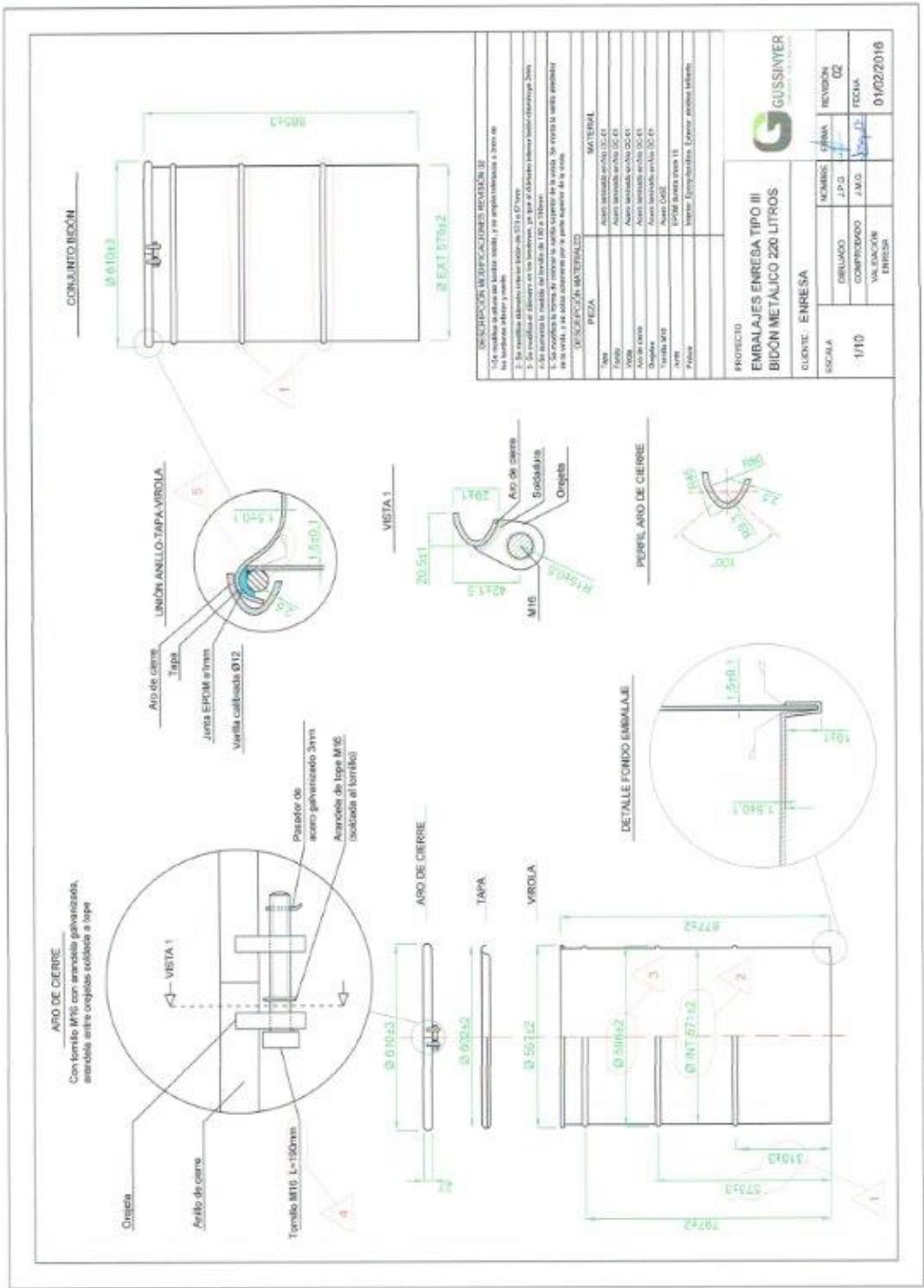


Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 17
--------------------------	----------------	----------------------	---------------

Anexo-VI

Plano embalaje ENRESA tipo III

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 18
------------------------------	--------------------	--------------------------	-------------------



Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 19
--------------------------	----------------	----------------------	---------------

Anexo-VII

Plano embalaje ENRESA tipo VIII

Clave: A30-ES-OL-0073	Revisión: 0	Fecha: Marzo/2018	Página: 21
--------------------------	----------------	----------------------	---------------

Anexo-VIII

Esquema ENRESA tipo XV (big-bag de 1,2 m³ /1.500 Kg).

Clave:	Revisión:	Fecha:	Página:
A30-ES-OL-0073	0	Marzo/2018	22

BIG BAG ESTANDAR

MODELO: FONDO PLANO – CAMISA DE CIERRE CON ATADORES

DESCRIPCIÓN

- Medidas (base x altura):

Artículos	Especificaciones especiales
90 x 90 x 100	-
90 x 90 x 100	Homologación 1500 kg.
95 x 95 x 220	-

- Tejido:
 - o Rafia virgen con tratamiento antisolar UV
 - o Color blanco
- Confección:
 - o Urdido y trama del tejido
 - o Costuras de seguridad overlock
- Partes:
 - o Camisa de cierre de 90 cm. con atadores
 - o Cuerpo prismático rectangular
 - o Fondo plano
 - o Cuatro asas superiores en cada vértice superior de 25cm de largo
- Homologación:
 - o FIBCA 5/1
 - o 1000 kg. de carga

